

Hirtshals den 16. februar 2015

### **Byudvikling i Hirtshals 2015 til 2018.**

Hirtshals Handel & Erhverv har med tak, modtaget forskellige forslag til byudvikling i Hirtshals.

Vi har selv formuleret vore ønsker hertil således:

1. Vi ønsker detailhandelsområdet skal udvikle sig i takt med den tid vi er i, er klar over at der foregår en hel del urbanisering, også i Hirtshals, derfor bør nye offentlige midler bruges på denne retning, til styrkelse af Hirtshals, med henblik på at det bliver mere attraktivt for private investeringer.
2. Havnegade bør reableres med bedre fortove i den nordlige side, og en bedre belysning, med div. speciale rum til ophold, med bænke og stå steder. Der skal være en klar ledetråd til byen.
3. Frakørslen til højre fra Terminal Color Line, skal gøres meget mere brugervenligt, således trafik til Hirtshals bycentrum bliver helt naturligt.
4. I samme forbindelse gøres indkørsel gennem Jyllandsgade til Nørregade og Jørgen Fibigersgade, samt Hjørringgade, mere naturligt for rejsende og turister i almindelighed.
5. Der bør være gangforhold fra terminalen til byrummet, over jernbane afsnittet, ved Stationsbygningen, til Jyllandsgade, og til Jørgen Fibigersgade.
6. Vdr. etableringer af nye dagligvarebutikker bør der gives mulighed for anvendelse af byggegrund ved området Jyllandsgade 1, samt Jyllandsgade 3, og Svinget, med Røde kors bygningen. Her kan nedrivelse evt. finde sted, hvorefter byggegrunden kan anvendes til dagligvare handel. Det vil styrke byens sydlige detailhandel.
7. Cirkuspladsen løftes til div. anlæg så som lidt bypark, alles plads, plads til sanseoplevelser, lidt bebyggelse, og lidt parkering.
8. Karens Plads, (boghandlerpladsen) reableres som planlagt, med granit belægning og udstyr i øvrigt.
9. Rundkørselsforhold ved Htc. Centeret bør forbedres med en afkørsel til Hirtshals centrum, som gør det naturligt at besøge byen som rejsende, og som turist, både til og fra vore færgeterminaler.
10. Ombygning af rådhus til bibliotek og borgerservice, samt til udlægning til dagligvarehandel.
11. I runddelen skal der være bedre skiltning til div. attraktioner, og til byens detailhandel.
12. Der kan etableres aktivitets/musik og kulturhus, som en art platformsudbygning til venstre for Trappemonnometet.
13. I Nørregades sydlige del, fra Runddelen til Jepsens Plads, bør der etableres kørselsmuligheder i begge retninger, med gode parkeringsforhold i den del af gaden, samtidig.
14. Belægningen i Nørregade bør ved ændring af kørselsforholdene, genetableres med et mere solidt materiale.
15. Ensartet glasbaldakiner i den nordlige del af Nørregade, bør være fremtiden for butikkerne her. Der ses gode resultater i Kiel og Hamborg med denne løsning for små, allerede etablerede, handelsgade. Det vil kunne give den effekt som et bycenter giver, uden at man her er lukket ude fra natur og udsigt.
16. Der skal søges på statens afsatte byudviklingspulje, på 30 mio. her er Hirtshals nøjagtig af den størrelse by, der kan komme i betragtning, jf. beskrivelsen af søgemuligheder. Der til kommer en vis egen finansiering fra Hjørring Kommunes budget, til byfornyelse.
17. Der er ønsket, fra Hirtshals Handel & Erhverv, at der inddrages mest mulig hensyn til erhvervets ønsker i byudviklingsprojektet, 2015 til 2018.

Bestyrelsen for Hirtshals Handel & Erhverv.